



# INFORME

## MONITOREO DEL AVANCE DE INFRAESTRUCTURA

### VÍAL EN EL BLOQUE 43 - ITT

Carlos Mazabanda, Ecuador Field Coordinator  
Amazon Watch  
20/09/2021

#### 1. Introducción

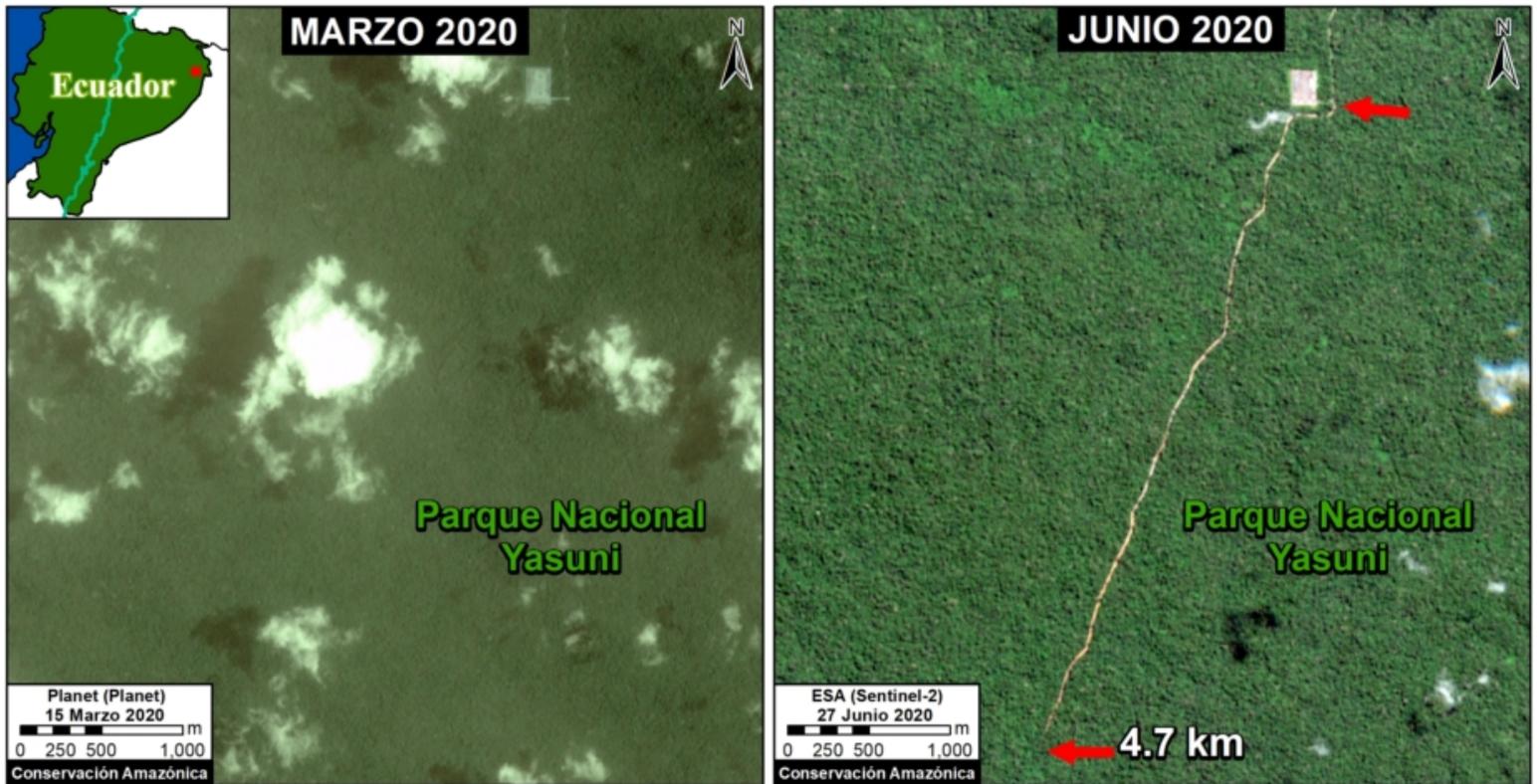
El presente informe realiza un monitoreo de del avance en la construcción de la vía en el Bloque 43 – ITT, para lo cual se utilizó informes realizados por el Proyecto Monitoring of the Andean Amazon Project (MAAP), adicionalmente se emplearon imágenes del satélite “Sentinel 2-A” de la Agencia Especial Europea (ESA) e imágenes de satélite “Planet” de la Norway's International Climate and Forest Initiative (NICFI)

#### 2. Avance de la Carretera en el Bloque 43

El Proyecto en su reporte [MAAP #117: “Nueva Carretera Petrolera En El Parque Nacional Yasuní, Hacia La Zona Intangible \(Ecuador\)”](#) con imágenes satelitales realiza un primer monitoreo del avance la construcción de la vía en Bloque 43-ITT.

El análisis parte una imagen satelital del mes de marzo 2020 (a la izquierda) donde se aprecia la plataforma “Tambocha B”, en la imagen satelital de junio de 2020 (a la derecha) se evidencia que la vía ha avanzado 4,7 kilómetros (Ver Figura 1).

FIGURA 1. Avance de la vía desde la Plataforma Tambocochoa B



**Fuente:** Finer M, Mamani N (2020) Construcción de una Nueva Carretera Petrolera hacia la Zona Intangible (Yasuní, Ecuador). MAAP: 117.

De acuerdo al a las diferentes imágenes satelitales utilizadas y sus correspondientes fechas, tenemos que la vía avanzó en 104 días, la distancia de 4,7 kilómetros, es decir, a un promedio de 0,32 kilómetros en 7 días (Tabla 1).

**TABLA 1. Avance de la vía en el Bloque 43 ITT en días y kilómetros**

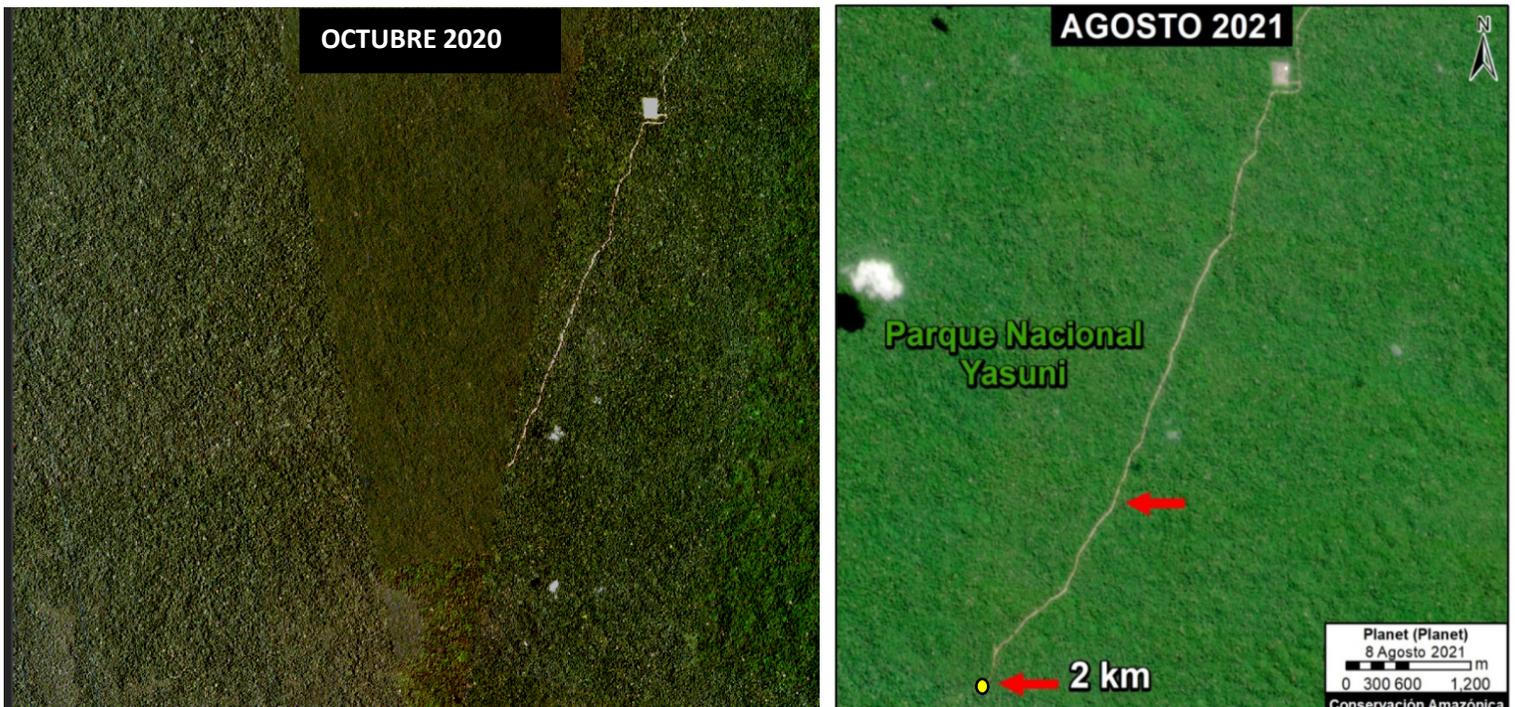
Fecha	Días transcurridos	Avance en kilómetros
17 de mayo de 2020	63 días	2,2
14 de junio de 2020	25 días	1,5
30 de junio de 2020	16 días	1,0
<b>TOTAL</b>	<b>104 días</b>	<b>4,7 kilómetros</b>

**Realizado por:** Carlos Mazabanda, Amazon Watch

**Fuente:** Finer M, Mamani N (2020) Construcción de una Nueva Carretera Petrolera hacia la Zona Intangible (Yasuní, Ecuador). MAAP: 117.

La vía permaneció sin avance hasta octubre de 2020. Entre el 31 de octubre de 2020 y el 8 de agosto (281 días) la vía avanzó 2 kilómetros (Figura 2), de acorde al reporte [realizado por MAAP # 143](#).

**FIGURA 2. Avances de la vía en el Bloque 43 entre Octubre 2020 y Agosto 2021**



**Fuente:** Imagen Satelital Planet, 31 octubre de 2020.

**Fuente:** Finer M, Mamani N (2021) Vía Petrolera se extiende hacia la Zona Intangible (Parque Nacional Yasuní, Ecuador). MAAP: 143.

Entre el 8 de agosto de 2021 y el 5 de septiembre de 2021, es decir, en 28 días la vía presenta un nuevo avance de 1,33 kilómetros (Figura 3). Tenemos así que la vía avanzó 0,33 kilómetros por cada 7 días. Con este avance el punto más cercano de la vía se encuentra a 440 metros del límite de la Zona de Amortiguamiento a la fecha 5 de septiembre de 2021.

**FIGURA 3. Avances de la vía en el Bloque 43 al 5 de septiembre de 2021**



**Realizado por:** Carlos Mazabanda, Amazon Watch

**Fuente:** Imagen Sentinel 2, 2021-09-25.

### 3. Infraestructura por construir en el Bloque 43 - ITT de acuerdo a Petroamazonas EP

FIGURA 4. Facilidades Bloque 43 -31

De la información presentada y de acuerdo al avance que la vía a tenido en los momentos más activos de construcción, es decir entre el 17 de mayo y el 30 de junio de 2020; y entre el 8 de agosto y el 5 de septiembre de 2021, podemos concluir que la vía avanza a razón de **0,32 kilómetros cada 7 días**.

Teniendo esto en consideración es importante referirnos al mapa “Facilidades Bloques 43 - 31”, donde se evidencia los planes de obras de infraestructura y facilidades que han



Fuente: Estudios Ambientales PAM-EP

sido implementadas y están proyectadas construirse en el Bloque 43 (Ver Figura 4). Este mapa se encuentra en el “Informe Situacional Emergencias Sanitaria COVID-19, Bloque 43 ITT”, de fecha 27 de julio de 2020, elaborado por la Jefatura de Seguridad, Salud y Control Ambiental de Petroamazonas EP.

Tenemos entonces que si la vía continua de acuerdo al promedio de 0,32 km por cada 7 días, los 440 metros que quedan para llegar al límite de Área de Amortiguamiento de la Zona Intangible, serán cubiertos en 9,6 días. Debemos considerar que este el tiempo de construcción es un estimado que ocurriría si el trabajo es continuo, sin pausas.

**FIGURA 5. Vía por Construir en el Bloque 43**



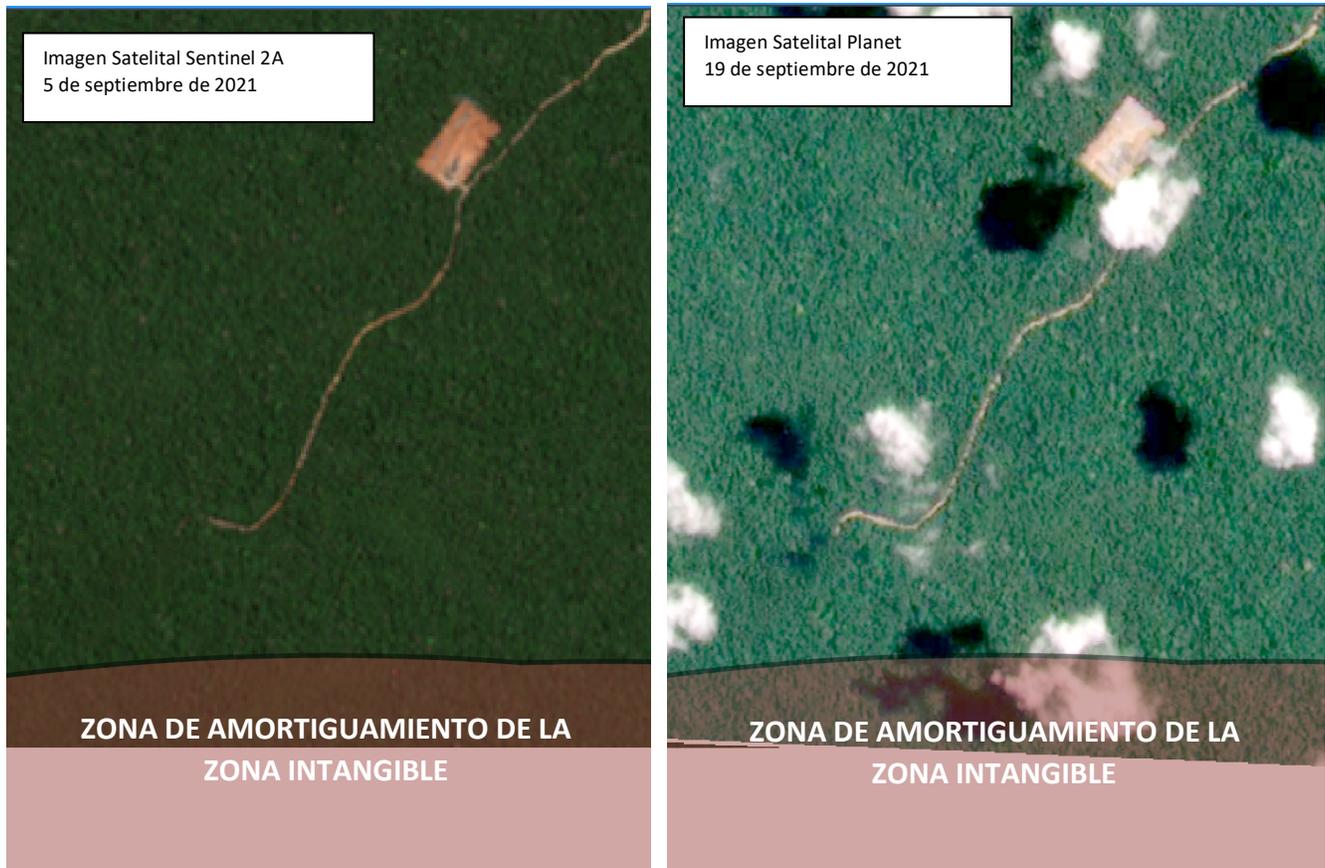
**Realizado por:** Carlos Mazabanda, Amazon Watch

**Fuente:** Mapa "Facilidades Bloques 43 - 31", Petroamazonas EP, 2020

Sin embargo, de acuerdo a los planes de infraestructura se tiene previsto avanzar con la construcción de la vía hasta el límite de la Zona Intangible, para lo cual se deberá cubrir una distancia de 14 kilómetros. Realizando nuevamente una proyección en función del promedio de construcción, tenemos que para avanzar estos 14 kilómetros se tardarían 43,75 días.

La última imagen disponible es del 19 de septiembre de 2021, en comparación a la imagen del 5 de septiembre, tenemos que la vía ha avanzado 0,15 km (150 metros). La imagen da evidencia de que la carretera continúa en su avance hacia el sur, hacia el límite de Zona de Amortiguamiento de la Zona Intangible (Figura 6).

**FIGURA 5. Avance de la vía al 19 de septiembre de 2021**



**Realizado por:** Carlos Mazabanda, Amazon Watch